

新闻公报

立法会二题：香港及珠江三角洲地区电子货币系统

2009年7月8日（星期三）

以下为今日（七月八日）在立法会会议上梁君彦议员的提问和财经事务及库务局局长陈家强的答复：

问题：

香港和深圳两地分别有八达通及深圳通两种广泛被市民使用的电子货币系统，两者均可用于公共交通和购物等多种服务。深港两地居民往来非常频繁，每年往来的人次超过一亿，现时深圳约有一千多万名居民可于当地申请「个人游」签注来港旅游。此外，珠江三角洲地区九个城市已就适用于公共交通的电子货币系统「一卡通」展开筹备工作，预期「一卡通」将于数年内推出供市民使用，并成为区内最大的电子货币平台。就此，政府可否告知本会，会否在《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》的框架下：

（一） 主动提出将港深两地电子货币系统互联互通作为未来先行先试的措施定为商讨议题之一；及

（二） 争取参与上述「一卡通」的筹备工作，将本地电子货币系统的经验带入内地，并争取将香港纳入「一卡通」的覆盖范围；如会争取，进展如何；如不会，原因为何？

答复：

主席：

政府当局对问题的回复如下：

（一） 政府与有关监管机构（包括香港金融管理局（下称金管局））一直致力推动中港两地的金融基建及经济合作。早在《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》出台之前，金管局已与中国人民银行深圳市中心支行（下称深圳人行）以及相关机构探讨两地电子货币系统互联互通的可行性。

目前，八达通是香港唯一一种被广泛使用的多用途电子货币。作为监管机构，金管局一直鼓励和支持八达通提供跨境服务。例如：在金管局及深圳人行的推动下，八达通自二〇〇六年八月起，已经能够在深圳地区有关零售点使用。现时深圳设有超过三十部八达通读卡器，方便八达通用户使用。

在两地政府的促进下，八达通有限公司已与深圳市深圳通有限公司成立了工作小组，在方便深港两地居民、互惠互利的大原则下，探讨互联互通的可行性及协调有关工作。由于这是一个既庞大又复杂的项目，并涉及众多技术、商业及营运事宜，包括系统标准、读写器兼容、加密技术、管理概念及商业操作等，双方需要更多时间进行深入研究。

金管局会继续与深圳人行在粤港合作的大框架下作出积极推动，以达致八达通和深圳通互联互通的目标，便利深港两地的居民，促进两地之间的人流、资金流和物流。

(二) 在珠江三角洲地区方面，为贯彻落实《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（二〇〇八—二〇二〇年）》，广东省人民政府办公厅在本年六月十日发布了《关于加快推进珠江三角洲区域经济一体化的指导意见》（下称指导意见）。在交通方面，指导意见提出了大力推进交通管理一体化，包括积极推进城市之间的公共交通互通互连，力争五年内实现公共交通「一卡通」。

据了解，落实公共交通「一卡通」的详情尚待有关方面作出公布。政府会密切留意这方面的发展，并适时与有关方面作出跟进，探讨香港在有关发展中可扮演的角色。

此外，金管局一直与中国人民银行广州分行（下称广州人行）保持紧密合作关系。双方自一九九八年起，共同推出多个跨境联网合作项目，包括港元及美元跨境支付系统联网、港元及美元票据联合结算及人民币支票单向联合结算，便利两地居民和商家的消费、金融及商贸活动。有关服务推出以来，一直运作畅顺，使用量亦不断增加。在二〇〇八年，每天透过以上各项跨境联网进行的交易额平均超过1.7亿港元。

金管局会继续与广州人行就粤港两地电子货币互联互通的有关事宜作出积极跟进和推动。

完