

新闻公报

立法会五题：的士第三者风险保险

2010年6月2日（星期三）

以下为今日（六月二日）在立法会会议上张学明议员的提问和财经事务及库务局局长陈家强的答复：

问题：

本人接获的士业人士的申诉，指现时的士第三者风险保险（第三保）费用高昂，由以往的八千元普遍上升至一万八千元水平，对的士业的营运成本造成压力。此外，有的士从业员最近引入一套的士专用俗称「黑盒」的记录行车资料的仪器，并相信的士在安装黑盒后，可大大提高司机对安全驾驶的警觉性，从而有助减少意外发生，保障道路使用者的安全。就此，政府可否告知本会：

（一）现时经营的士第三保业务的保险公司的数目；是否知悉该等保险公司一般收取的的士第三保保费，以及与私家车第三保保费如何比较；过去三年，的士及私家车的第三保保费的增幅分别为何；

（二）过去三年，当局有没有研究的士第三保保费的增加是否与的士交通意外频生有关；如果有关，期间的士交通意外及的士第三保保费因而增加的情况；及

（三）当局会否进一步研究在所有的士安装黑盒的可行性；如果会，实施时间表为何；如果不会，当局考虑的因素是甚么？

答复：

主席：

(一) 现时本港共有九家保险公司为的士提供保险服务。

根据经营汽车业务的保险公司向保险业监理处（保监处）提交包括第三者风险保单及综合保单（即全保）的保费收入的数据（注），二零零七年至二零零九年私家车的平均保费在扣除无索偿折扣以及其他折扣后，分别为3,566元、3,661元及3,417元。而的士则分别是7,797元、9,259元及12,378元。按此计算，过去三年，私家车的平均保费维持在约3,500元的水平，而的士的平均保费则在二零零八年及二零零九年分别增加约19%及34%。

(二) 保险业是一门以风险评估而定价的行业，保险公司根据承保之风险，主要是意外发生率及赔偿金额来厘定保费水平。

根据运输署提供的数字，现时本港约有18,000辆的士，在二零零七年至二零零九年间涉及意外的数目分别为4,004架次、3,926架次及3,801架次，是各车辆类别中，最高意外率之一。而于同期涉及死亡及严重受伤交通意外的的士数目分别高达543架次、474架次及469架次。

的士保险业务在二零零七年至二零零九年间所承付的赔偿净额分别为1.04亿元、1.35亿元及1.08亿元，而承保亏损则分别为3,100万元、5,100万元及2,600万元。但上述的赔偿额及承保亏损尚未包括星辉保险有限公司于二零零九年被颁令临时清盘后，香港汽车保险局接手处理该公司累积的赔偿个案，估计当中的赔偿额超过6亿元。

(三) 车辆的行车记录仪（黑盒）记录车辆的行车速度、距离及时间等参数，主要供运输营办商作车队及服务管理之用，所记录的参数亦可辅助交通意外调查。

在交通意外调查方面，因为「黑盒」可在意外后提供环境资料（如意外前车速、车辆灯号等），所以可协助警方了解意外详情。

香港的士主要以司机租车及车主自驾的个体户方式运作，的士业界普遍无须组织管理车队。此外，的士主要为乘客提供点到点的个人化服务，没有固定班次、路线或运作时段等要求。因此，安装「黑盒」对协助业界提升的士的组织管理及服务水平这两方面的作用都不大。

综合上述考虑，政府现时没有计划强制要求所有的士安装「黑盒」，但欢迎业界自发探讨及引入可以改进驾驶态度及改善道路安全的设备。

注：保监处并无分开收集第三者风险保单收费的资料。

完