

附表一

现时1 336部政府房车的汽缸容量<sup>1</sup>

汽缸容量 〔栏一〕	在环保车计划 <sup>2</sup> 引进后 采购的电动车和符合环 保车计划标准的房车 数目 〔栏二〕	在环保车 计划 <sup>2</sup> 引进前 采购的 房车数目 〔栏三〕	平均 买入价格(港币) <sup>3</sup> 〔栏四〕
电动车	21	不适用	\$453,300
不超过 1 500c.c.	393	98	\$121,200
1 501c.c. - 2 500c.c.	414	297	\$152,800
2 501c.c. - 3 500c.c.	59	48	\$323,900
3 501c.c. - 4 500c.c.	0	0	不适用
超过 4 500c.c.	3	3	\$1,006,700
总数	890	446	

1 1 336部政府房车当中，有890部是在环保车计划于2007年4月引进后采购的电动车和符合环保车计划标准的房车〔见栏二〕，其余的446部是在环保车计划引进前采购的〔见栏三〕。当这446部房车到期更换时，我们会采购电动车或符合环保车计划的房车取而代之。

2 指环境保护署在2007年4月引进的环保汽油私家车税务宽减计划。

3 栏四的平均买入价格是指栏二和栏三各类房车的平均买入价。

附表二

2007年至2011年政府房车的燃油费用及燃油效率

年份	燃油费用(港币)	燃油效率 (每公升燃油的行走里数)
2007	1,080 万元	8.1
2008	1,040 万元	8.6
2009	1,640 万元	8.7
2010	1,619 万元	8.7
2011	1,668 万元	9.1