

财经事务及库务局局长出席香港董事学会午餐会演讲后  
与传媒的谈话内容  
(只有中文)

2007年10月05日(星期五)

以下是财经事务及库务局局长陈家强今日(十月五日)出席香港董事学会午餐会演讲后与传媒的谈话内容:

记者:有地铁股东指在买地铁的股份时,并没有预期会有一个行政方案,想问政府是否有意思收购或增加地铁的股权?

财经事务及库务局局长:对于两铁合并的方案,政府一向的立场是认为这个方案是对所有持份者是一个良好及均衡的交易。政府无意作任何收购或增加我们在地铁的持股量。

记者:政府相关的部门是否会作表决?

财经事务及库务局局长:政府已通知有关联系人,我们在这次交易是不会投票的。

记者:政府有没有Plan B(后备计划)?

财经事务及库务局局长:我们对两铁合并的方案有信心,对香港及所有持份者均是一个良好及均衡的方案。

记者:如果不通过,你们有甚么部署?投资者,特别是一些机构性的投资者的意愿如何?是否有足够的通知,确保你们想表达的信息,他们都知道,亦了解到你们认为两铁合并可带来的好处?

财经事务及库务局局长:这问题你可以问地铁公司方面。

记者:有基金的顾问公司呼吁股东否决两铁合并的建议,会否担心会有变量,建议会不获通过?

财经事务及库务局局长：正如我刚才所说，我相信这方案对所有持份者均是有利的，是一个良好及均衡有利的方案。地铁亦已发出所有有关资料给股东，股东应参考这些资料，在股东特别大会上作出表决。

记者：你演讲时提及，将香港由内地的集资中心变成替内地管理资产的中心。你亦提及正在商议是否可替内地管理外币资产，*settlement of foreign exchange*。

财经事务及库务局局长：我刚才所说的，香港可以作一个平台，做人民币交易的结算服务。在出入口交易方面，香港可以作为人民币交易的结算平台。

记者：香港的资产管理公司如何可以进一步协助内地的资金？局方有何计划？

财经事务及库务局局长：我们看到有很多内地的资金由国内来香港，在这方面，香港的资产管理公司有很多机会参与这些服务。我相信这会带来很多商机，增加我们成为一个资产管理中心的可能性。

记者：这几天的股市较波动，会否担心有经纪行会出问题？

财经事务及库务局局长：在监管方面，我对香港一向的风险管理制度很有信心，我们亦看到市场有波幅，我相信我们的监管机构会密切留意市场，会充分地实行我们的风险管理。

记者：有传媒报道内地将会禁止A、H股同步上市，你有何看法？

财经事务及库务局局长：我对这些市场揣测无甚么可以评论。

记者：中央不支持A、H股同步上市，会否有关注，觉得A股应先上市？

财经事务及库务局局长：我想我们可看得阔一些，其实香港是一个很好的金融中心，我们无论在上市制度、法规及监管，均很具国际水平，我相信在这个大前提下，香港是很有能力为国内公司提供集资平台。

记者：A股还是H股先上市，你觉得这先后次序影响大不大？

财经事务及库务局局长：对此类市场传闻，我是没有评论的。

记者：刚才提到的私有化方面，其实基金公司可能担心，如果两铁合并后，在政策或票价的厘定上，其自由度可能不大，因此提出私有化，你有何看法？

财经事务及库务局局长：我相信政府在向立法会交待的文件中，亦在地铁公司提供予股东的所有数据中，均清晰谈及将来如何运作。在票价厘定方面，地铁公司有票价调节机制，我相信股东已得到所有这方面的数据。

记者：你以前曾说过可加可减机制对股东来说是不符合经济原则，需要有票价自主权，但现时的一套做法好像有所不同。

财经事务及库务局局长：我相信政府所提供的文件，及地铁所提出的票价调节机制，是一个对地铁非常有利的机制，我相信股东们会懂得作出决定。

完