

财经事务及库务局局长与传媒谈话全文（只有中文）

2014年11月19日（星期三）

以下是财经事务及库务局局长陈家强今日（十一月十九日）出席一个电台节目后会见传媒的谈话全文：

记者：局长，有声音表示，从内地到港、南向的资金汇价一出一入「食水」很深，令（港股通）额度用得较少，你有甚么看法？

财经事务及库务局局长：我最近看到有如此说法，不过看上去未必这样，我会继续去了解。最主要的是，沪港通（沪港股票市场交易互联互通机制试点）发展刚刚起步，其实很多市场交易的习惯、模式、各方面的细节，第一、股民要适应，市场亦要适应，我们会一直跟进有甚么事情要做，因为这是一个试点计划，我们会一直监察，再去考虑有甚么地方需要作出调较。

记者：你觉得汇率买入卖出的差价……

财经事务及库务局局长：我只是看到不同的报道，所以要去看这件事到底是否真的如此，以及对交易是否有影响。

记者：亦有讲法指港股通方面，门槛要五十万，阻碍了内地投资者兴趣，其实你们是否觉得有机会造成阻碍？会否与内地商讨放宽？

财经事务及库务局局长：五十万这资格是设计的一部分，我们希望在开通初期用此作为一个资格，让风险可控，以及在投资者教育、保障方面较妥善。我暂时看不到在这方面需要作出改动，当然迟些可以再看看，但目前我不觉得这方面需要更改。

记者：局长，昨日看到使用额度减少，是否担心情况持续？你觉得现时的额度 5,500 亿元何时会用完？

财经事务及库务局局长：我想讲一句，其实现时每日额度是一个上限，不是一个营销的指标，所以其实我们制定 quota（额度）时希望不会经常达到或是用完的。

沪港通起动初期，无论是机构投资者，或是散户，都需要时间去适应。第一批进入（沪港通）的机构投资者，据我理解，是一些比较快作出投资

决定的基金，但有很多基金，其实它本身需要去取得投资许可，有一些内部程序要完成，不是说一开通一定要进入（沪港通）。再者，不同基金的投资考虑，当然要看市场走势、自己的投资策略，所以我觉得沪港通现时初步来看是运作顺利的，接着，我们希望多些投资者慢慢熟悉了以后会使用此机制。

记者：局长，有否听过将来会推出深港通？会否借镜现时沪港通的情况？有否消息指深港通会作出改善？

财经事务及库务局局长：第一、就沪港通而言，目前我看不到有甚么地方需要改善，首两日的运作很好，没有「爆额」，没有需要停市，所以运作很好。接着下一步其他连接的机制，例如深港通，我们要经过一段时间再去考虑如何去研究。

记者：局长，你对于例如昨日，用量已降至少于一半，会否觉得有些失望？你觉得甚么时候额度的用量才有机会回升？

财经事务及库务局局长：额度不是一个目标，我们并不希望到达额度上限，其实到达额度上限就要停市，我们并不想见，所以 quota（额度）限制要定至希望停市机会不多。大家要明白，其实整个沪港通设计为甚么设有额度，第一是要控制风险，因为第一次进行香港市场跟内地市场互动，我们不想见到「爆额」，因为「爆额」的话沪港通的市场就需要停止交易，对投资者来讲这不是一个好的投资环境，反而如这两日的情况，额度使用并没「爆额」，而是一个顺畅的交易，是我们想看到的机制，让投资者有信心，这是一个运作顺畅的机制，落盘、落交易时不用担心会突然停市而不能进行交易，所以从这方面来看是好的。

至于你问甚么时候会用完整个额度，就要视乎市场的走势、投资者气氛，我相信这不是制定额度的原意。

记者：虽然中港互认基金未有时间表，但在甚么前提或条件下才会推出？

财经事务及库务局局长：没有甚么条件、前提，最主要是要有共识，启动时要考虑何时是好时间去推出。很明显是沪港通先行，然后看大家市场运作如何，才再决定如何进一步推动基金互认。

记者：甚么时间……

财经事务及库务局局长：应该可能要长假期后。今日来说，沪港通推行一段时间后，才会推出基金互认，我认为今年年内都应该不会，但会放上议程，这是一项很快会全力推动的项目。

记者：沪港通每日额度用不足会加快还是减慢推出基金互认？

财经事务及库务局局长：跟额度没有关系。其实沪港通顺利推出、两地市场正常交易和没有波动是有利条件，对我们所有金融合作是有利条件。

记者：可否回应立法会冲击事件？

财经事务及库务局局长：今早看电视见到冲击立法会，我认为须强烈谴责这些行为，我们见到一些比较粗暴行为，相信影响了（公众对）很多占据区人士的形象和想法，是需要谴责的。同时令立法会今日不能运作，工务小组委员会今日不能开会，整个立法会大会也不能开会，这事所构成的伤害很大，市民要认清这些人士的行为是绝不可取的。

完