

**財務委員會審核 2025-26 財政年度
開支預算特別會議 - 公共財政**

(2025 年 4 月 8 日下午 4 時 30 分至 5 時 10 分)

財經事務及庫務局局長發言稿

主席、各位議員：

特別財委會這一節會討論庫務科和有關部門的開支預算，以及庫務科在 2025-26 年度的重點工作。我會簡介這兩方面的情況。

開支預算

2. 在 2025-26 年度，庫務科及其轄下部門的開支預算總額約為 105 億 3,700 萬元，相比去年原來預算的 110 億 5,700 萬元，減少約 5 億 2,000 萬元(約 4.7%)。減幅主要由於庫務科的非經常開支，如電費補貼及消費券計劃等預算，較去年減少了 7 億元。如撇除非經常開支，庫務科及其轄下部門今年的經常開支預算總額為 99 億 7,300 萬元，較去年的原來預算增加約 1 億 6,000 萬元(約 1.6%)。

工作重點

3. 為配合落實《財政預算案》，庫務科來年有以下五項主要工作：

(一) 我們會與各政策局及部門共同落實《財政預算案》提出的**強化財政整合計劃**，以節流、善用和整合政府財政資源、以及開源作為重點。

(二) 政策局及部門以往按其政策需要，在政府帳目外為特定目的設立基金，當中種子基金的運作模式導致巨額公共財政資源被鎖起，限制政府按現時工作優次將資源投放到不同政策範疇的靈活性。為使政府可更靈活及有效運用財政資源，在預留未來五年所需的開支以不影響有關基金持續運作的前提下，我們會首先將 6 個規模較大的種子基金未需動用的約 615 億元結餘回撥到政府帳目，藉此更全面反映和善用政府的財政資源。我們昨天已就 6 個種子基金的修訂財務安排諮詢財經事務委員會，並計劃於本月 25 日徵求財委會批准，容許基金直接動用本金應付現金流需求，確保在進行回撥後可持續運作。我們亦已要求各相關政策局逐一檢視其他基金的政策目標、財務安排等。政府會因應各基金的實際情況，考慮是否進行資金回撥。我們計劃在 2026 年第一季度完成相關檢討。

(三) 我們已經就落實《財政預算案》提出的一次性稅務和差餉寬減、增加飛機乘客離境稅，以及提高徵收 100 元印花稅的物業價值上限的相關立法建議提交立法會審議，並正研究向陸路邊境管制站離境的私家車徵收邊境建設費。

國際稅務合作方面，政府已於今年 1 月向立法會提交條例草案，落實經濟合作與發展組織公布的框架，向年度綜合收入 7.5 億歐元或以上的大型跨國企業集團，實施 15% 的全球最低稅，以及徵收香港最低補足稅。我們正積極配合法案委員會的審議工作，以期條例草案盡快獲得立法會通過。

(四) 因應北部都會區相關工程陸續展開，加上其他與經濟民生相關的基建工程，政府的基本工程開支將會進入高峯期。為了確保這些策略性基建工程項目按時推展，早日惠及經濟民生，我們來年會發行約 **1,500 億元** 的債券融資，並將政府發債上限上調至 **7,000 億元**。政府債務與本地生產總值的比率將維持在 12% 至 16.5% 的水平，屬於非常穩健和可控的水平，遠低於大部分先進經濟體的債務水平。發債所得資金只會用於基建投資，不會支付政府經常開支。

(五) 為協助各政策局和部門確保公帑運用得宜，財經事務及庫務局和政府物流服務署現正檢討政府採購制度，務求讓部門在公平公開的框架下，採購具質量和價格合理的貨品和服務。檢討方向聚焦於推動政策局和部門更精準地運用資源，提升採購的成本效益。我們的檢討會透過適度下放權力和精簡流程、調整評審準則、增大採購的靈活性以提高政府採購的成本效益。我們期望在年中推出新安排。

4. 主席，我和我的同事非常樂意解答議員的提問。
多謝主席。