

附表一

現時1 336部政府房車的汽缸容量¹

汽缸容量 〔欄一〕	在環保車計劃 ² 引進後 採購的電動車和符合環 保車計劃標準的房車 數目 〔欄二〕	在環保車 計劃 ² 引進前 採購的 房車數目 〔欄三〕	平均 買入價格(港幣) ³ 〔欄四〕
電動車	21	不適用	\$453,300
不超過 1 500c.c.	393	98	\$121,200
1 501c.c. - 2 500c.c.	414	297	\$152,800
2 501c.c. - 3 500c.c.	59	48	\$323,900
3 501c.c. - 4 500c.c.	0	0	不適用
超過 4 500c.c.	3	3	\$1,006,700
總數	890	446	

1 1 336部政府房車當中，有890部是在環保車計劃於2007年4月引進後採購的電動車和符合環保車計劃標準的房車〔見欄二〕，其餘的446部是在環保車計劃引進前採購的〔見欄三〕。當這446部房車到期更換時，我們會採購電動車或符合環保車計劃的房車取而代之。

2 指環境保護署在2007年4月引進的環保汽油私家車稅務寬減計劃。

3 欄四的平均買入價格是指欄二和欄三各類房車的平均買入價。

附表二

2007年至2011年政府房車的燃油費用及燃油效率

年份	燃油費用(港幣)	燃油效率 (每公升燃油的行走里數)
2007	1,080 萬元	8.1
2008	1,040 萬元	8.6
2009	1,640 萬元	8.7
2010	1,619 萬元	8.7
2011	1,668 萬元	9.1