

## 致辭

### 財經事務及庫務局局長出席「一帶一路」與香港的機遇高峰論壇致辭全文 (只有中文)

2015年8月5日(星期三)

以下是財經事務及庫務局局長陳家強今日(八月五日)出席「一帶一路」與香港的機遇高峰論壇的致辭全文：

各位嘉賓、各位朋友：

我十分感謝港區省級政協委員聯誼會邀請我今日參加這個論壇，並就「一帶一路」與香港的機遇分享我的看法。

中央政府倡議的「一帶一路」是推動跨境區域合作的宏大願景。「一帶一路」主張通過推動區內國與國之間的基礎建設，以達成「政策溝通」、「設施聯通」、「貿易暢通」、「資金融通」與「民心相通」這五通，實在是推動地區經濟融合的長遠藍圖。通過推動經濟融合，可以帶動整個地區的資金互通及投資需求，從而提升地區整體的競爭力。

那麼香港的行業可以如何參與「一帶一路」藍圖呢？在過去三十多年，香港的經濟發展一直受惠於國家經濟的改革開放。在下一個三十年，我相信香港將受惠於整個「一帶一路」地區經濟的合作及開放。通過了解「一帶一路」地區的運作及特點，我們可以結合香港的優勢，創造新動力，發揮香港作為「一帶一路」樞紐城市的角色。

今日我主要集中講「一帶一路」如何帶動地區的發展，以及整體如何影響地區的金融市場和香港本身的金融機遇。稍後，署理行政長官林鄭月娥將進一步闡述香港不同行業可以如何參與「一帶一路」的發展。

正如剛才提及，「一帶一路」建設需要龐大的資金支持，根據亞洲開發銀行的估算，二零二零年前亞洲地區每年基礎建設投資需求，高達7,300億美元。當然現時已建立了數個基金或資金池，例如絲路基金、亞投行、金磚組織開發銀行等，希望提供資本，但這些資本遠遠不及所需要的基建投資需求，因此整體而言仍有龐大的融資需求。基建項目不但投資額大，回報周期亦較長，故亞投行的成立對發展區內基礎設施有重大意義。

香港擁有融資及資產管理專業人才，需要就着基建的需求去發展金融項目。香港的融資實力亦是不容置疑的，以證券市場為例，我們的股票市

場是全球其中一個首屈一指的 IPO（首次公開招股）中心，香港本身亦擁有全球最大的離岸人民幣資金池。

將來發展為基建項目融資時，相信可以推動亞洲及香港的債券市場發展，在債券融資需求的帶動下，我們可以吸引國際長線投資者如保險公司及退休基金等機構投資亞洲及香港的債券市場。金融機構亦可成立專注基礎建設的投資基金，發揮融資及投資的功能。

此外，「一帶一路」涵蓋不少伊斯蘭國家，預期伊斯蘭金融在融資方面將擔當更重要角色。過去多年來，特區政府一直努力發展伊斯蘭債券市場，包括在法律框架及市場推廣上下了很多工夫。當然，萬事俱備都需要市場需求配合，我相信在這方面的投資將來會有回報。我們已分別在去年及今年發行了兩批伊斯蘭債券，投資者熱烈的反應，正說明透過香港的平台發行伊斯蘭債券是可行的集資方案。

除了融資方面的優勢，人民幣離岸市場的重要性將會增加，而香港作為全球離岸人民幣業務樞紐的角色也將因「一帶一路」沿線國家的發展而提升。隨着內地加強與「一帶一路」沿線國家間的經貿聯繫，人民幣的使用會越來越普及，有利香港人民幣市場的發展。

「一帶一路」的倡議除了令地區內國家之間的基礎建設及貿易流通外，亦有助加強亞洲地區金融市場之間的互聯互通。金融市場必然是服務實體經濟，貿易往來和投資需求能帶動這些地方投資及融資的需要，從而建立一個更緊密的亞洲金融市場，這對香港有很大的幫助。亞洲區金融市場的融合相對其他地方，包括歐洲、美國等為小，因此，隨着更多區域的金融合作，可以增加香港作為金融中心的功能，有助穩定亞洲區金融市場，亦令亞洲的儲蓄可以應付本身需要。

因此，香港目前一些擁有優勢的行業，自動會獲得不少機遇。例如：因香港面向整個亞洲，各地對香港財富及風險管理服務的需求亦會增加。香港作為亞洲最具規模的資產管理中心之一，有充分條件吸納「一帶一路」帶來的財富及風險管理服務需求。我相信香港無論在財富或基金管理，以及私募基金的發展，均可滿足不同國家和地區的投資需要。

「一帶一路」除了是區域發展項目，亦是國家發展策略，以及內地企業「走出去」的理想台階，我相信在政策帶動下，內地企業將積極「走出去」，擴充海外業務。香港特區政府在金融定位方面，一向希望香港能成為國家企業、金融機構及非金融機構「走出去」的平台，我相信在「一帶

一路」的發展下，此平台會更加廣闊。香港過往的政策也是循此方向着手，其中一個例子，便是促進香港成為企業財資中心，而我們將在下個立法年度提交條例草案修訂《稅務條例》，以協助企業在香港成立財資中心。

在保險方面，我們為配合國家鼓勵企業「走出去」的政策，推動內地企業透過使用專屬自保，享受規模經濟的優勢減少保險費用，把風險適當地分散，完善其風險保障。香港擁有高質素的專屬自保管理人才，以及精算、會計及法律等配套服務。在二零一二年六月，中央政府亦公布一系列加強內地與香港合作的政策措施，包括「支持內地機構在香港設立自保公司，完善其風險保障機制」。

直至目前為止，不少國內企業已充分掌握香港的優勢，利用香港作為「走出去」的第一站。例如：中國海洋石油集團、中國石化集團及中國廣核集團已先後在香港成立了專屬自保保險公司。

上述例子可說明，中國企業「走出去」需要一個方式去管理在海外的風險、財資及營運，而香港有能力擔當此角色，但當然香港需要在政策和稅務方面作出配合和支持，亦需與中央政府不同部委進行溝通，才可把握此機遇。

「一帶一路」的機遇可帶動國內企業將海外業務的營運中心設在香港，使香港成為國內企業沿「一帶一路」走出去的跳板。我很高興中國銀行宣布計劃向子公司中銀（香港）出售東南亞資產，利用香港國際金融中心的優勢，將中銀（香港）發展成區域性銀行，這是一個很好的例子。

總體而言，香港作為國際金融、貿易、物流中心，一直努力拓展金融基建配套、創造軟硬件的優勢，我認為「一帶一路」概念有助推動經濟融合，而香港憑藉其獨特的優勢，必定可以充分把握「一帶一路」帶來的機遇，積極參與推動「一帶一路」的建設。香港只需專注在幾方面的優勢，就是加強對外區域的聯繫，利用我們在地理上及其他的條件，擔當聯繫人的角色，並集中為國內企業「走出去」的需求提供服務，從而加強我們作為區域樞紐的角色。

多謝各位！

完