

財經事務及庫務局局長出席香港董事學會午餐會演講後  
與傳媒的談話內容  
(只有中文)

2007年10月05日(星期五)

以下是財經事務及庫務局局長陳家強今日(十月五日)出席香港董事學會午餐會演講後與傳媒的談話內容：

記者：有地鐵股東指在買地鐵的股份時，並沒有預期會有一個行政方案，想問政府是否有意思收購或增加地鐵的股權？

財經事務及庫務局局長：對於兩鐵合併的方案，政府一向的立場是認為這個方案是對所有持份者是一個良好及均衡的交易。政府無意作任何收購或增加我們在地鐵的持股量。

記者：政府相關的部門是否會作表決？

財經事務及庫務局局長：政府已通知有關聯繫人，我們在這次交易是不會投票的。

記者：政府有沒有Plan B(後備計劃)？

財經事務及庫務局局長：我們對兩鐵合併的方案有信心，對香港及所有持份者均是一個良好及均衡的方案。

記者：如果不通過，你們有甚麼部署？投資者，特別是一些機構性的投資者的意願如何？是否有足夠的通知，確保你們想表達的信息，他們都知道，亦了解到你們認為兩鐵合併可帶來的好處？

財經事務及庫務局局長：這問題你可以問地鐵公司方面。

記者：有基金的顧問公司呼籲股東否決兩鐵合併的建議，會否擔心會有變數，建議會不獲通過？

財經事務及庫務局局長：正如我剛才所說，我相信這方案對所有持份者均是有利的，是一個良好及均衡有利的方案。地鐵亦已發出所有有關資料給

股東，股東應參考這些資料，在股東特別大會上作出表決。

記者：你演講時提及，將香港由內地的集資中心變成替內地管理資產的中心。你亦提及正在商議是否可替內地管理外幣資產，settlement of foreign exchange。

財經事務及庫務局局長：我剛才所說的，香港可以作一個平台，做人民幣交易的結算服務。在出入口交易方面，香港可以作為人民幣交易的結算平台。

記者：香港的資產管理公司如何可以進一步協助內地的資金？局方有何計劃？

財經事務及庫務局局長：我們看到有很多內地的資金由國內來香港，在這方面，香港的資產管理公司有很多機會參與這些服務。我相信這會帶來很多商機，增加我們成為一個資產管理中心的可能性。

記者：這幾天的股市較波動，會否擔心有經紀行會出問題？

財經事務及庫務局局長：在監管方面，我對香港一向的風險管理制度很有信心，我們亦看到市場有波幅，我相信我們的監管機構會密切留意市場，會充分地實行我們的風險管理。

記者：有傳媒報道內地將會禁止A、H股同步上市，你有何看法？

財經事務及庫務局局長：我對這些市場揣測無甚麼可以評論。

記者：中央不支持A、H股同步上市，會否有關注，覺得A股應先上市？

財經事務及庫務局局長：我想我們可看得闊一些，其實香港是一個很好的金融中心，我們無論在上市制度、法規及監管，均很具國際水準，我相信在這個大前提下，香港是很有能力為國內公司提供集資平台。

記者：A股還是H股先上市，你覺得這先後次序影響大不大？

財經事務及庫務局局長：對此類市場傳聞，我是沒有評論的。

記者：剛才提到的私有化方面，其實基金公司可能擔心，如果兩鐵合併後，

在政策或票價的釐定上，其自由度可能不大，因此提出私有化，你有何看法？

財經事務及庫務局局長：我相信政府在向立法會交待的文件中，亦在地鐵公司提供予股東的所有資料中，均清晰談及將來如何運作。在票價釐定方面，地鐵公司有票價調節機制，我相信股東已得到所有這方面的資料。

記者：你以前曾說過可加可減機制對股東來說是不符合經濟原則，需要有票價自主權，但現時的一套做法好像有所不同。

財經事務及庫務局局長：我相信政府所提供的文件，及地鐵所提出的票價調節機制，是一個對地鐵非常有利的機制，我相信股東們會懂得作出決定。

完