

財經事務及庫務局局長與傳媒談話全文（只有中文）
2014年11月10日（星期一）

以下是財經事務及庫務局局長陳家強今日（十一月十日）出席「金融理財知識和能力論壇 2014」後與傳媒的談話全文：

財經事務及庫務局局長：我首先講講滬港通（滬港股票市場交易互聯互通機制試點），隨着昨日行政長官在北京向大家公布了好消息，指滬港通即將宣布開通，今早大家留意到香港證監會（香港證券及期貨事務監察委員會）和中證監（中國證券監督管理委員會）作出了宣布，指出滬港通會在下星期一（十一月十七日）開通。我想講兩句，滬港通能開通，是經多個部門多月來的努力，才可以令一件設計如此複雜的事情能順利完成，整個滬港通除了由財經事務及庫務局統籌外，加上香港證監會、金融管理局，當然還有香港交易所（香港交易及結算所有限公司）過去多個月來就着整個滬港通的設計、風險管理、所有流程、所有交易規則，與內地的相關部門反覆辯證，做了很多工作，才可以定案，完成所有籌備工作，這方面我很感謝監管部門和交易所多月以來的全面配合。

滬港通是重要的，是國家資本帳開放的一個試點，滬港通本身複雜性很高，亦牽涉兩個體系、兩個交易系統的技術性協調，以及交易的協調，還有兩地監管方面的協調，這些方面沒有大家的努力是很難在短時間內做到的。在此我再次感謝各個監管部門和交易所的合作，亦感謝內地各部委與我們緊密協調工作，希望下星期一滬港通試點開通後、令香港和內地股市互聯互通後製造更多金融發展機會，亦配合國家資本帳開放，令兩地投資者和兩地市場發展受益。

記者：局長，想問現時有沒有準備工作在這個星期內完成以準備下星期一開通？之前業界有提到稅務問題、沽空安排等，現時是否已經談妥了？

財經事務及庫務局局長：其實所有要做的籌備工作已經做完，否則難以宣布啟動。在稅務方面，據我理解，其實稅務條例已經定了一個方案，很短時期內大家會見到宣布，令大家在投資滬港通的稅務安排上有一個清晰的理解。至於其他 trading（交易）的所有細節，應該已經定案，會有宣布。

記者：昨日特首提到滬港通的開通需要有一個正常的社會秩序環境和穩定的法治環境，之前本來是十月開通，現時延至十一月中，現時你覺得這兩個條件是否能配合滬港通？

財經事務及庫務局局長：滬港通是一個非常複雜的工作，當然我們一直按部就班，將籌備工作完成。我相當同意，香港金融發展需要一個穩定的法治基礎，我亦多次表達「佔中」行動有可能影響投資者對金融的信心，這是不利金融市場發展的，所以我很認同這一點，「佔中」這個行為應該早日停止和完結。滬港通本身是一個重要的金融政策，我很高興經過大家努力、中央支持下及理解到這個政策的重要性後都能開通。

記者：局長，是否擔心現在「佔領行動」繼續，未有完結跡象，可能會影響到投資者參與滬港通的信心？可能滬港通初時的交易未必會如大家想像中多？

財經事務及庫務局局長：滬港通開通時究竟投資者會如何參與沒有人可以估計，因為要視乎市況、投資者興趣。滬港通本身是一個試點，以循序漸進的方式去達至互聯互通，所以我覺得在整個設計上，整個滬港通亦考慮到市場的聯繫，是需要按部就班的。當然，「佔中」行為不單只影響金融市場的信心，「佔中」行為本身亦是一個令市民，可以說是，從很多市民的意見聽到，「佔中」行為令大家很不方便，開始覺得這件事令香港發展受影響，希望佔中者早日離場。

記者：是否擔心（佔中）可能真的會影響投資者下星期開始參與滬港通的興趣？

財經事務及庫務局局長：我覺得投資者的興趣是多方面的，亦覺得整個系統的開啟是能夠循序漸進、按部就班。

記者：可否再講一講下星期本港投資者可以第一次投資於內地 A 股市場，局長是否有甚麼建議，去投資在這個新市場？

財經事務及庫務局局長：當然，投資的決定，市民一定要小心，一定要理解風險。今日我很開心投資者教育中心舉辦一個論壇，講解如何增加投資者對金融理財方面的知識，亦剛好今天宣布滬港通開行。其實投資者教育中心本身有不少資訊關於滬港通，它本身在 website 裏面有很多常見的問題，亦做很多推廣，教市民理解投資的重要性和滬港通的特點，希望大家可以參考這 website，多些理解兩地的投資知識。

記者：局長，深港通是否也會在短期內有機會開通？

財經事務及庫務局局長：深港通會是下一步，目前要等到滬港通啟動後再

在這方面去研討。

記者：基金互認呢？

財經事務及庫務局局長：基金互認仍然是在時間表內，即是說兩地的監管機構有共識，當然基金互認一定會遲於滬港通（推行），因滬港通在下星期一便開通，但我們希望基金互認能夠很快會上到兩地金融合作的議程。

記者：即是說基金互認會在今年內開通？

財經事務及庫務局局長：今日我未有這個時間告訴大家。

完