

財經事務及庫務局局長與傳媒談話全文（只有中文）
2014 年 11 月 19 日（星期三）

以下是財經事務及庫務局局長陳家強今日（十一月十九日）出席一個電台節目後會見傳媒的談話全文：

記者：局長，有聲音表示，從內地到港、南向的資金匯價一出一入「食水」很深，令（港股通）額度用得較少，你有甚麼看法？

財經事務及庫務局局長：我最近看到有如此說法，不過看上去未必這樣，我會繼續去了解。最主要的是，滬港通（滬港股票市場交易互聯互通機制試點）發展剛剛起步，其實很多市場交易的習慣、模式、各方面的細節，第一、股民要適應，市場亦要適應，我們會一直跟進有甚麼事情要做，因為這是一個試點計劃，我們會一直監察，再去考慮有甚麼地方需要作出調較。

記者：你覺得匯率買入賣出的差價……

財經事務及庫務局局長：我只是看到不同的報道，所以要去看這件事到底是否真的如此，以及對交易是否有影響。

記者：亦有講法指港股通方面，門檻要五十萬，阻礙了內地投資者興趣，其實你們是否覺得有機會造成阻礙？會否與內地商討放寬？

財經事務及庫務局局長：五十萬這資格是設計的一部分，我們希望在開通初期用此作為一個資格，讓風險可控，以及在投資者教育、保障方面較妥善。我暫時看不到在這方面需要作出改動，當然遲些可以再看看，但目前我不覺得這方面需要更改。

記者：局長，昨日看到使用額度減少，是否擔心情況持續？你覺得現時的額度 5,500 億元何時會用完？

財經事務及庫務局局長：我想講一句，其實現時每日額度是一個上限，不是一個營銷的指標，所以其實我們制定 quota（額度）時希望不會經常達到或是用完的。

滬港通起動初期，無論是機構投資者，或是散戶，都需要時間去適應。第一批進入（滬港通）的機構投資者，據我理解，是一些比較快作出投資

決定的基金，但有很多基金，其實它本身需要去取得投資許可，有一些內部程序要完成，不是說一開通一定要進入（滬港通）。再者，不同基金的投資考慮，當然要看市場走勢、自己的投資策略，所以我覺得滬港通現時初步來看是運作順利的，接着，我們希望多些投資者慢慢熟習了以後會使用此機制。

記者：局長，有否聽過將來會推出深港通？會否借鏡現時滬港通的情況？有否消息指深港通會作出改善？

財經事務及庫務局局長：第一、就滬港通而言，目前我看不到有甚麼地方需要改善，首兩日的運作很好，沒有「爆額」，沒有需要停市，所以運作很好。接着下一步其他連接的機制，例如深港通，我們要經過一段時間再去考慮如何去研究。

記者：局長，你對於例如昨日，用量已降至少於一半，會否覺得有些失望？你覺得甚麼時候額度的用量才有機會回升？

財經事務及庫務局局長：額度不是一個目標，我們並不希望到達額度上限，其實到達額度上限就要停市，我們並不想見，所以 quota（額度）限制要定至希望停市機會不多。大家要明白，其實整個滬港通設計為甚麼設有額度，第一是要控制風險，因為第一次進行香港市場跟內地市場互動，我們不想見到「爆額」，因為「爆額」的話滬港通的市場就需要停止交易，對投資者來講這不是一個好的投資環境，反而如這兩日的情況，額度使用並沒「爆額」，而是一個順暢的交易，是我們想看到的機制，讓投資者有信心，這是一個運作順暢的機制，落盤、落交易時不用擔心會突然停市而不能進行交易，所以從這方面來看是好的。

至於你問甚麼時候會用完整個額度，就要視乎市場的走勢、投資者氣氛，我相信這不是制定額度的原意。

記者：雖然中港互認基金未有時間表，但在甚麼前提或條件下才會推出？

財經事務及庫務局局長：沒有甚麼條件、前提，最主要是要有共識，啟動時要考慮何時是好時間去推出。很明顯是滬港通先行，然後看大家市場運作如何，才再決定如何進一步推動基金互認。

記者：甚麼時間……

財經事務及庫務局局長：應該可能要長假期後。今日來說，滬港通推行一段時間後，才會推出基金互認，我認為今年年內都應該不會，但會放上議程，這是一項很快會全力推動的項目。

記者：滬港通每日額度用不足會加快還是減慢推出基金互認？

財經事務及庫務局局長：跟額度沒有關係。其實滬港通順利推出、兩地市場正常交易和沒有波動是有利條件，對我們所有金融合作是有利條件。

記者：可否回應立法會衝擊事件？

財經事務及庫務局局長：今早看電視見到衝擊立法會，我認為須強烈譴責這些行為，我們見到一些比較粗暴行為，相信影響了（公眾對）很多佔據區人士的形象和想法，是需要譴責的。同時令立法會今日不能運作，工務小組委員會今日不能開會，整個立法會大會也不能開會，這事所構成的傷害很大，市民要認清楚這些人士的行為是絕不可取的。

完