

## 財經事務及庫務局局長會見傳媒談話全文（只有中文）

2015年3月31日（星期二）

以下是財經事務及庫務局局長陳家強今日（三月三十一日）出席理柏香港基金年獎 2015 後會見傳媒的談話全文：

記者：有關滬港通，有沒有放寬限制的空間，例如撤銷五十萬人民幣的資產限制？有沒有這些考慮？

財經事務及庫務局局長：有關滬港通（滬港股票市場交易互聯互通機制試點），我們有許多想法，都是研究如何提升滬港通。初步來說，我以往亦曾提及，五十萬人民幣的資產限制並非我們的檢討步驟。自十一月開通以來，滬港通的運作非常暢順，無論是北上或南下的資金，隨着市場熟習機制，並了解政策後，參與滬港通兩邊的資金也有所增加。我相信隨着市場對滬港通更熟習，將有更多人使用滬港通。因此我們認為現時來說，仍未需要這麼快檢討五十萬人民幣的資產限制。至於滬港通的其他運作，我們則正在檢討。

記者：亞投行方面，香港有否正式遞交意向書？

財經事務及庫務局局長：香港特區已經在很早以前表示希望能加入亞投行（亞洲基礎設施投資銀行），是在很早以前已表示了此意向，因此財政司司長在其《財政預算案》演辭裏，亦提到香港正探討加入亞投行的可能性，即是我們已經表達了意願。當然，現時要待亞投行的籌備工作完成後，才會知悉香港會以甚麼形式加入。

記者：加入亞投行對香港有何好處？

財經事務及庫務局局長：市民也留意到亞投行最近成為國際焦點，很多國家亦很希望加入，因為亞洲設施的投資，在未來應該會成為很大的經濟發展動力。許多亞洲國家需要基建，若有此融資渠道，並有這麼多國家參與發展亞洲基建，這是一個很大的經濟發展機遇，亦是一個商機。香港作為亞洲一個重要的國際金融中心，在這方面有角色可以發揮，所以我們在很早以前已經表達希望參與，我在這兩天亦說過，特區政府有官員以中國代表團成員的身份（出席會議）了解籌備工作的進行。

記者：有否時間表？

財經事務及庫務局局長：現時未有時間表。

記者：如果香港加入亞投行，可以甚麼形式加入？

財經事務及庫務局局長：因為章程的細節未定，我們要待細節確定後，才會知道香港作為一個特區，身分應是甚麼，這方面要待章程決定後才可界定。亦由於這原因，目前仍未有香港加入亞投行的承擔金額，這方面的數字仍未有。

記者：香港需主動做些甚麼以加入亞投行？

財經事務及庫務局局長：第一，我們已經表示了意願，而特區政府官員亦以中國代表團成員身分了解相關的籌備工作，可以說我們正非常密切了解籌備工作，亦可以知道如何進行下一步的工作。

記者：香港如要加入，是否需要好像其他地方一樣提交正式意向書？

財經事務及庫務局局長：香港已經表示了清晰的意向，財政司司長已在他的網誌說明，我在此重複，中央政府對我們的意向表示了正面的態度，稍後待所有細節公布，包括香港加入亞投行需要投入的資金，這資金投入的計算方法，很多細節現時尚未有。我昨天在立法會亦提到，報紙報道的數字並不準確，現時仍未有這方面的細節，隨着大家決定更多章程後，我們才可以理解下一步工作如何進行，並會盡快向市民交代。

記者：有關內地公募基金可透過滬港通投資港股，對滬港通額度使用及其他方面有沒有甚麼正面影響？

財經事務及庫務局局長：我們當然歡迎國內的公募基金可以透過港股通機制購買港股，這亦是滬港通開通後，我們爭取工作的重要一環，因為我們希望增加機構投資者參與市場，相信這是一件好事。

記者：有否估計有多少資金投入市場？

財經事務及庫務局局長：沒有，這很難作估計。

記者：今天已是第一季的最後一日，現時基金互認的進度如何？

財經事務及庫務局局長：沒有甚麼新消息可向大家公布，我知道這方面是

特區政府和中國證監會的（工作）重點。

記者：港股通方面會否增加額度？

財經事務及庫務局局長：我們現正檢討滬港通，並正研究和籌備深港通，在額度方面，我們會從滬港通和深港通的整體機制去考慮。

記者：下一步會否更加開放？

財經事務及庫務局局長：我在此先賣關子，待宣布時大家便會知道。

記者：（有關金融科技和與金融發展局（金發局）的合作）

財經事務及庫務局局長：我認為金融科技是一個很好的機遇。一方面是香港金融機構如何應用金融科技，在這方面包括支付系統，因為現時的支付系統十分多元化，可以透過電話及不同社交網絡作為支付系統，所以香港怎樣使本地金融系統能符合新科技世代的環境，這方面要首先去做。我相信香港許多銀行和支付系統的營辦商亦正研究這方面，因此政府需要做的是搜集大家的意見及發展方向，然後定位香港如何從監管、政策和配套上發展金融科技。

與此同時，很多軟件開發商，例如那些從事 encryption（加密）的公司，也很希望在香港發展，故此我們如能在監管及政策上締造良好的金融環境，將有助其他科技公司提供金融科技，這方面是我們現時要進行的工作。昨天宣布成立一個由我領導的督導小組，包括了銀行、科技界和監管部門的代表，探討這方面的工作。金發局與我們沒有一個正式的「對口」，因為在這方面，我領導的是金融科技的督導小組，待我們發表報告後，相信這方面可能有利科技界和金融界，亦可能有關於監管和政策方面的方向性意見。

記者：第一份報告會何時發表？

財經事務及庫務局局長：我希望能在年底。

記者：關於哪方面？

財經事務及庫務局局長：我剛說了，現時還屬早期。

記者：張華峰議員表示深港通有機會提前推出，實際進度為何？

財經事務及庫務局局長：有關深港通的時間表，大家也是說，上半年作出宣布，下半年開通，這仍是現時的時間表。

記者：滬股通沽空機制推出至今已一個月，仍然未很活躍，有否檢討有何措施刺激市場？

財經事務及庫務局局長：市場如何應用措施，很多時候視乎是否熟習情況及市場環境，並非一開始某措施便會即時產生效果，但不開設渠道亦不利發展，故我們盡量因應市場的需要在發展方面開設不同渠道，至於他們是否使用，便要視乎市場環境。

記者：檢討港股通額度是否一定要配合深港通？

財經事務及庫務局局長：我剛才說過，在額度方面，無論港股通、滬股通的額度，也會在深港通和滬港通的整體檢討一併考慮。

完