

財經事務及庫務局局長與傳媒談話內容（只有中文）

2015年4月28日（星期二）

以下是財經事務及庫務局局長陳家強今日（四月二十八日）出席一個有關人民幣離岸市場的會議後會見傳媒的談話內容：

記者：近日中港股市暢旺，兩地股市昨日創七年新高，是否擔心有過熱的情況？

財經事務及庫務局局長：就股市的表現，大家都知道是很好的，一方面是由於滬港通，但主要是由於內地股市暢旺已久，香港股市可以說是有點落後，所以（香港股市現時）是跟從全球趨勢。股市暢旺，大家一定要有風險考慮，現時的情況主要是反映兩地資金及對前景的看法。目前來說，我認為香港股市基本上是由於原本落後，所以現在追上。當然在這情況下，在風險方面，市民及投資者要自己衡量。

記者：你剛才表示，預期越來越多人會使用滬港通，甚至日後會推出深港通，是否意味每日額度又有機會「爆」，總額度亦有機會上調？

財經事務及庫務局局長：我們已經說過，額度是整體檢討其中一項要考慮的範圍，當然要待有宣布時才會知道。其實最近的額度不是每日也用盡，但成交量也不少，很多是透過滬港通，只是額度沒有用盡。因為額度是計算買賣的差異，若買賣大致平均，便可以有很大的成交量，但沒有需要用盡額度。

其實我們檢視額度或滬港通的表現時，是要整體去看滬港通的機制是否運作順暢，以及是否與我們的政策吻合，需從這兩方面去看。

記者：深港通進展如何？

財經事務及庫務局局長：其實大致上已有初稿，當然最後是需要兩地的監管機構作出決定，目前尚未有消息。我們仍維持原來的說法，今年下半年應可推出。

記者：港台通是否屬實？籌備情況如何？

財經事務及庫務局局長：當然從意念上，交易所與其他交易所考慮合作、互聯互通，交易所本身是有空間去考慮的。但每當涉及所謂「甚麼通」，

便有監管的考慮。據我所知，這方面未曾開始。

記者：兩地的交易時間分別很大，會否是一個阻礙？

財經事務及庫務局局長：我相信（港台通）如要落實，當然有很多細節需要研究，但在監管方面現時我們未有考慮這事情。

記者：港股升幅很大，是否擔心出現泡沫？

財經事務及庫務局局長：「泡沫」這詞語十分敏感，每個人對「泡沫」都有不同的演繹，我不想加入作出任何猜測。回顧過去一段時期，香港市場的表現相對其他市場其實落後了很多。最近這一次（升市）你可以有一個觀點指香港股市是追上其他大市。當然，在這情況下，即交投量高，股價上升時，自然有個別股份成交量龐大及股價波動大，有關這方面，投資者在作出投資時，便要考慮自身承受的風險。

記者：你之前說過，加上深港通後，就會北上兩條路，南下一條路，額度用多了，機制是否會改變？

財經事務及庫務局局長：我剛才已提到額度方面，在檢討滬港通時，額度是其中一個會檢討的範圍，我一直也是這樣說。至於檢討的範圍，最主要的目標是讓市場運作順暢、兼容，以及風險可控。我們會循着這些角度去檢討額度。

記者：有消息指滙豐銀行會將總部遷回香港，你看法如何？

財經事務及庫務局局長：他們提出這意見，香港金融管理局（金管局）也作出了回應，指香港市場是該銀行營業最大的部分，如他們有研究這事，並與金管局跟進，金管局持有正面的態度，這回應已表達了我們的立場。

記者：港股一直熾熱，你早前在網誌表示，認為港股不會走向A股化，若情況持續，你的看法會否改變，還是仍覺得是在追差價？

財經事務及庫務局局長：我的網誌所說的是，當然我知道不同人士對A股化的定義不同，我的定義是，香港市場的機制會如何演變呢？我的看法是，香港是一個公開和國際市場，我們的市場結構、投資者組成，以及交易的方法，最終亦與內地市場不同。在這樣的不同情況下，以致股價有差異，投資市場的表現亦會有差異，所以我覺得香港市場不會A股化，因為

香港是一個國際市場，有不同的投資者參與。當然，我還加了一個「註腳」，就是我們一定要做好監管，令不同的投資者參與香港市場時，風險管理和市場監管方面也維持高水準。

記者：現時港交所股價已上升不少，早前政府曾買入港交所，現時還持有，會否有機會「套現」？

財經事務及庫務局局長：當然我們基本上是港交所股東之一，外匯基金亦持有港交所作為投資，這亦是符合其策略方面的投資。

完