

財經事務及庫務局局長與傳媒談話全文（只有中文）
2015年11月17日（星期二）

以下是財經事務及庫務局局長陳家強今日（十一月十七日）下午出席「數碼港—大學合作夥伴」活動後與傳媒的談話全文：

記者：滬港通今日剛剛開通一周年，看到成交量不太活躍，例如港股通額度只用了三成，這數字反映了甚麼？預計未來滬港通的使用量會如何？

財經事務及庫務局局長：第一，對於滬港通一周年這日子，我感到非常鼓舞，滬港通的成功開通，在過程中克服了很多技術困難，從成績上看到兩地市場的投資者能互相投資於另一市場。至於成交量，我經常指出，不能只從俗語所謂的 quota（即額度上限）相比。投資者何時使用滬港通的渠道，十分視乎市況，我們見到過去十二個月，在市況好、大市成交大的時候，其實滬港通的用量是非常高的。最近固然因為內地市場有一個較大的調整，而環球市場亦開始有較大的不明朗因素，暫時來說，大市本身並非太暢旺，這當然會影響滬港通的成交量。我相信隨着市場穩定和大市氣氛恢復，我們一定會看到滬港通的成交量增加。

記者：現在有沒有需要擴容或優化滬港通？

財經事務及庫務局局長：就擴容的考慮點，其實我們最主要是看滬港通的運作情況，這亦是檢討的一部分。隨着檢討的結果，這方面是可以考慮的。至於其他的改善，在滬港通運作的十二個月裏，已做了不少改善，初時有些基金經理發覺有問題的地方，經過一輪改善後，交投和情況已順暢。當然，現在我暫時看不到有哪些方面需要作出重大改善，我認為最主要是待市況有改善的情況，滬港通這渠道便會更多被利用。

記者：近日不少外資持續沽 A 股，已是滬港通開通以來淨流出最長的紀錄，你估計滬港通走資的情況會否持續？

財經事務及庫務局局長：正如我剛才說，這完全是反映市況，因為無論是滬港通或股票市場，成交多少，完全是因為投資者的投資興趣，當投資興趣大，成交自然較多，目前來說，任何投資者可能對市況有自己的判斷，我們不應該只看有否走資或成交多少，而去評估市場機制。我很有信心隨着市況改善，滬港通這類互聯互通的機制會增加其功能。

記者：深港通估計何時可以開通？

財經事務及庫務局局長：今日我當然未能告訴你一個開通的時間。大家也正在等待，我相信只要內地監管機構決定了時間後，便會通知我們，我們的市場參與者便可作準備及開始工作。

記者：會否擔心深港通的使用額度也會像滬港通般偏低？

財經事務及庫務局局長：我認為深港通和滬港通也是類似的通道，性質相似，即是說它的使用額度和成交，十分視乎市場氣氛和投資氣氛。

記者：在深港通推出前，會否推出措施去改善這制度？

財經事務及庫務局局長：我並不覺得有任何事宜要作出改變，成交量的大小完全是取決於大市，所以大市如有改善，成交量自然會回升，大家無需太擔心。

完