

財經事務及庫務局局長與傳媒談話全文（二）（只有中文）

2015年11月17日（星期二）

以下是財經事務及庫務局局長陳家強今日（十一月十七日）晚上在港交所出席慶祝滬港通開通一周年活動後與傳媒的談話全文：

記者：（有關滬港通一年的成績）

財經事務及庫務局局長：大家所說的滬港通成績，其實最主要是指成交量，我經常說，不要將成交量與額度作比較，因為額度上限是設定得特別高的。今年的成交量也曾有高有低，由此可看到甚麼現象呢？就是股票興旺時成交量便會高，當大家對大市的熱情冷卻後，成交量就會低，這也是很容易理解的。最近市場的氣氛並不是太好，暫時來說成交量低，但我有信心和期望，當市況轉好、市場信心回升時，滬港通這通道一定會發揮其作用。

記者：（有關滬港通擴容）

財經事務及庫務局局長：在擴容方面，我們以前也提過，在檢討滬港通運作的時候，便會考慮額度的情況，甚至一些現時所謂「標的」的安排，這些也會在檢討內容中。我認為在看完市場的檢討後，這些也是可以考慮的。

記者：（有關滬港通使用量與機制的問題）

財經事務及庫務局局長：我個人認為機制本身並不是一個問題，今年年中，即數月前，當股市興旺的時候，滬港通的容量便十分多。據我個人分析，這完全與大市有關，當大市興旺時，滬港通這通道便會有相當的流通量。

記者：（有關滬港通有否增加香港市場的波動、深港通開通會否令香港市場「A股化」）

財經事務及庫務局局長：推出滬港通後，是否因為滬港通而增加了香港市場的波動，我在這方面的理解是不一定，因為香港市場的波動其實亦是反映大市，尤其是A股市場的波動，無論有沒有滬港通，我相信這波動都會發生，因為A股市場是一個龐大的市場，其波動是會影響香港市場的。至於其他情況，例如深港通開通時會如何做，我們一定會考慮整體的風險因素，從機制設計上考慮各種風險因素。我不同意滬港通也好，深港通也好，

會達致一個叫做「A 股化」的現象，我以往亦說過很多次。兩個市場的融合，尤其是以現時這個具風險可控性的方法打通，當中互動的波動，整體來說是好的。

記者：(有關滬港通的成交量會否影響深港通推出的時間表)

財經事務及庫務局局長：深港通的時間表，當然主要視乎內地監管機構的考慮，就這方面來說，各方面的因素包括市場因素都可能是考慮之一，我們無謂猜測，待他們宣布後便開始做。

完